

Protokół

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju z dnia 16 kwietnia 2004 roku

Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Pan Marian Bęben. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że na 12 gmin – członków Związku, prawidłowo reprezentowanych jest 11 gmin (brak przedstawiciela Gminy Mszana), w związku z czym obrady są prawomocne.

Następnie Pan Marian Bęben zapoznał obecnych z porządkiem obrad, do którego na wniosek Przewodniczącego Zarządu, wniesiona została poprawka. Poprawka polegała na wprowadzeniu po punkcie 6, punktu 7 o treści „Podjęcie uchwały w sprawie zmiany w budżecie Związku na 2004 rok”. Obecny punkt 7 „wolne głosy i wnioski” będzie stanowił punkt 8 porządku obrad.

Poprawka została przyjęta jednogłośnie. Za przyjęciem porządku obrad głosowano jednogłośnie.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 17 grudnia 2003 r. został rozesłany do gmin – członków Związku. Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu głosowano jednogłośnie.

Ad. 4

Sprawozdanie z prac Zarządu oraz Biura Związku złożył Przewodniczący Zarządu Pan Krzysztof Gadowski (tekst sprawozdania - zał. nr 3 do protokołu). Ponadto Przewodniczący poinformował, że do Zarządu Związku wpłynęła uchwała Rady Gminy Świerklany w sprawie wystąpienia z MZK. Jeśli do końca czerwca br. Gmina podtrzyma swoją decyzję, z dniem 01 stycznia 2005 roku przestanie być członkiem MZK.

O głos poprosił Pan **Włodzimierz Barwinek** (Świerklany). Wyjaśnił, że uchwała w sprawie wystąpienia gminy z MZK podjęta została ze względów finansowych. Miasto Rybnik zaproponowało Gminie Świerklany niższe koszty obsługi komunikacji. Następnie głos zabrał Pan **Gilbert Kramarczyk** (Pszów) Nawiązując do informacji z prac Zarządu i Biura Związku stwierdził, że 15% ściągalność mandatów to bardzo mały wynik.

Przewodniczący Zarządu odpowiedział, że 15 % ściągalność jest wielkością porównywalną w wielu przedsiębiorstwach komunikacyjnych (15% - 20%). Aby ją powiększyć Zarząd podjął prace nad wprowadzeniem do MZK fachowych firm windykacyjnych.

Kończąc dyskusję Pan **Paweł Cieślik** (Rydułtowy) powiedział, że jego zdaniem wprowadzenie biletu elektronicznego, sfinansowanego częściowo ze środków

funduszy strukturalnych jest inwestycją słuszną i warto zastanowić się nad uzyskaniem kredytu dla zrealizowania tego przedsięwzięcia. Przewodniczący Zarządu zapewnił, że Zarząd Związku analizuje możliwość zrealizowania tej inwestycji.

Ad. 5

Następnie Przewodniczący Zarządu przedstawił sprawozdanie z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2003 rok. Poinformował jednocześnie, że sprawozdanie to zostało przyjęte przez Zarząd 05 marca br. uchwałą nr 8/III/2004r. i przesłane do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach.

Ponadto ze sprawozdaniem zapoznała się Komisja Rewizyjna, która jednogłośnie wydała opinię pozytywną z wykonania budżetu przez Zarząd MZK za 2003 rok i wystąpiła z wnioskiem o udzielenie absolutorium dla Zarządu Związku (protokół Komisji Rewizyjnej oraz wnioski o udzielenie absolutorium – zał. nr 4).

Zarówno sprawozdanie z wykonania budżetu za 2003r. jak i wniosek Komisji Rewizyjnej spotkały się z pozytywną opinią Regionalnej Izby Obrachunkowej czego dowodem są uchwały: Nr 00570/III/73/2004 z dnia 25.03.2003r (zał. nr 5 do protokołu) i Nr 00570/III/72/2004 z dnia 25.03.2004r. III Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach (zał. nr 6 do protokołu).

Do przedstawionych materiałów członkowie Zgromadzenia nie wnieśli uwag. Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Pan Marian Bęben poprosił o głosowanie (jawne - poprzez podniesienie ręki) nad uchwałą w sprawie rozpatrzenia sprawozdania z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju za 2003 rok oraz udzielenia absolutorium Zarządowi z tego tytułu

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 1/IV/2004 i stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

Przewodniczący Zarządu Pan Krzysztof Gadowski w imieniu całego Zarządu podziękował obecnym za udzielone absolutorium.

Ad. 6

Rada Miasta Rydułtowy uchwałą nr XVI/129/04 z dnia 5 stycznia 2004r. odwołała Pana Michała Pierchałę z funkcji dodatkowego przedstawiciela Miasta Rydułtowy w Międzygminnym Związku Komunikacyjnym (uchwała stanowi zał. nr 8 do protokołu), wyznaczając w jego miejsce radnego Pana Leona Taturę (uchwała nr XVI/130/04 – zał. nr 9 do protokołu).

Pan Michał Pierchała od 18 marca 2003 roku pełnił funkcję członka Zarządu.

W związku z powyższym Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad uchwałą w sprawie odwołania Pana Michała Pierchałę z funkcji członka Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju.

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 2/IV/2004 i stanowi zał. nr 10 do protokołu.

Zgodnie z § 10 i 11 Regulaminu Zgromadzenia wybór nowego członka Zarządu winien być dokonany w głosowaniu tajnym.

Otworzona została lista kandydatów do Komisji Skrutacyjnej. Zgłoszone zostały następujące kandydatury: Pan Marek Kornas (Czerwionka-Leszczyny), Pan Wacław Mandrysz (Wodzisław Śl.) i Pan Mieczysław Malcharek (Suszec).

Kandydaci wyrazili zgodę na kandydowanie. Więcej kandydatur nie zgłoszono w związku z czym lista kandydatów do Komisji Skrutacyjnej została zamknięta.

Skład Komisji Skrutacyjnej zatwierdzony został jednogłośnie.

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia otworzył listę kandydatów na członka Zarządu MZK. Zgłoszone zostały następujące kandydatury:

Pan Leon Tatura - przedstawiciel Miasta Rydułtowy
Pan Stanisław Lorek - przedstawiciel Miasta Pszów

Pan Leon Tatura wyraził zgodę na kandydowanie, natomiast Pan Stanisław Lorek, nieobecny na posiedzeniu ze względu na pobyt w szpitalu, wyraził swoją zgodę na kandydowanie i wg oświadczenia Pana Gilberta Kramarczyka (Pszów) jest gotowy poświadczyć zgodę na kandydowanie telefonicznie.

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad wyrażeniem zgody na potwierdzenie kandydowania telefonicznie.

Wynik głosowania był następujący: 1 głos „za”, 2 głosy „przeciw”, 8 głosów „wstrzymujących się”. W związku z powyższym głosowaniem, kandydatura Pana Stanisława Lorka została odrzucona.

Pan Leon Tatura w kilku zdaniach przedstawił swoją osobę, po czym Komisja Skrutacyjna rozdała karty do głosowania, na których należało wpisać nazwiska Pana L. Tatury i obok zakreślić napis zgodny z wolą wybierającego: „tak”, „nie” lub „wstrzymuję się”.

Po przeprowadzonym głosowaniu tajnym i podliczeniu głosów Komisja Skrutacyjna odczytała protokół z przeprowadzonego wyboru ogłaszając, że Pan Leon Tatura 9 głosami „za”, przy 1 głosie „nie” i 1 „wstrzymującym się” wybrany został na członka Zarządu MZK.

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia odczytał treść stosownej uchwały i pogratulował nowo wybranemu członkowi Zarządu. Uchwała w sprawie wyboru członka Zarządu Związku otrzymała nr 3/IV/2004 i stanowi zał. nr 11 do protokołu.

Ad. 7

Następnie omówione zostały zmiany w budżecie Związku, które powstały wskutek wprowadzenia do budżetu kwoty 5 tys. zł uzyskanej ze sprzedaży w pełni amortyzowanego samochodu służbowego UNO. W związku z powyższym Zarząd Związku wnosi o zwiększenie dochodów budżetowych w dziale 600 – Transport i Łączność, Rozdział 60004 – Lokalny Transport Zbiorowy poprzez wprowadzenie paragrafu 0840 - wpływy ze sprzedaży wyrobów i składników majątkowych, oraz o zmniejszenie o kwotę 5 tys. zł deficytu budżetowego.

Do proponowanych zmian w budżecie Związku na 2004 rok uwag nie wniesiono.

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie zmiany budżetu Związku na 2004 rok i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 4/IV/2004 i stanowi zał. nr 12.

Ad. 8

Pan **Paweł Cieślik** (Rydułtowy) nawiązał do umowy na obsługę komunikacji miejskiej na terenie Jastrzębia i Wodzisławia Śląskiego, która kończy się w maju przyszłego roku. Po wstąpieniu Polski do Unii Europejskiej przetarg będzie musiał być ogłoszony w biuletynie europejskim. Co stanie się ze Spółką PKM, której 100% udziałowcem jest Związek, w przypadku gdy przetarg wygra inny przewoźnik.

Przewodniczący Zarządu odpowiedział, że Zarząd będzie ten temat analizował na najbliższych posiedzeniach.

Ponadto poruszona została sprawa płacenia przez MZK podatku VAT. W najbliższym czasie wyjaśni się, czy Związek będzie zobowiązany do płacenia tego podatku. Jeżeli tak to będzie to kwota rzędu 500 tys. zł.

Więcej uwag nie wniesiono.

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia podziękował zebranych za uczestnictwo w obradach. Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono.

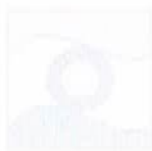
Protokołowała:

J. Banasiak

PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA
mgr inż. Jacek Pasłuszka

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ porządek obrad
- 3/ sprawozdanie z prac Zarządu i Biura Związku
- 4/ protokół Komisji Rewizyjnej
- 5/ uchwała RIO Katowice nr 00570/III/73/2004
- 6/ uchwała RIO nr 00570/III/72/2004
- 7/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 1/IV/2004
- 8/ uchwała RM Rydułtowy nr XVI/129/04
- 9/ uchwała RM Rydułtowy nr XVI/130/04
- 10/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 2/IV/2004
- 11/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 3/IV/2004
- 12/ uchwała Zgromadzenia MZK nr 4/IV/2004



M Z K

PROGRAM

posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju
w dniu **16 kwiecień 2004 roku godz. 9.00**

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu oraz Biura Związku.
5. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu z prac Zarządu oraz wykonania budżetu za 2003 rok :
 - przedstawienie sprawozdania
 - odczytanie protokołu Komisji Rewizyjnej z przeprowadzonej kontroli
 - odczytanie opinii RIO w Katowicach w sprawie opinii o sprawozdaniu z wykonania budżetu Związku za 2003 rok
 - odczytanie wniosku Komisji Rewizyjnej w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi
 - przyjęcie stosownej uchwały
6. Wprowadzenie zmian w składzie Zarządu Związku:
 - odwołanie członka Zarządu p. Michała Pierchałę
 - wybór Komisji Skrutacyjnej
 - wybór nowego członka Zarządu – podjęcie stosownej uchwały
7. Podjęcie uchwały w/s zmiany w budżecie Związku na 2004 rok
8. Wolne głosy i wnioski.

Protokół

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju z dnia 27 października 2004 roku

Ad. 1 i 2

Obradom przewodniczył Pan Jacek Pastuszka.
Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że obrady są prawomocne.
Następnie Przewodniczący zapoznał obecnych z porządkiem obrad (zał. nr 2), za przyjęciem którego głosowano jednogłośnie.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 16 kwietnia br. został rozesłany do gmin – członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu bez jego odczytywania głosowano jednogłośnie.

Ad. 4 i 5

Przewodniczący Zarządu Pan Krzysztof Gadowski złożył sprawozdanie z prac Zarządu i Biura Związku za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia (tekst informacji załączono do niniejszego protokołu jako zał. nr 3)
Następnie Przewodniczący Rady Nadzorczej Spółki PKM poinformował o sytuacji ekonomiczno – finansowej PKM – tekst informacji stanowi zał. nr 4 do protokołu.
Do wysłuchanych informacji uwag nie wniesiono.

Ad. 6

Następnie Przewodniczący Zarządu przedstawił Informację z wykonania budżetu Związku za I półrocze 2004 roku (zał. nr 5 do protokołu)
Przypomniał jednocześnie, że budżet Związku na 2004 rok został przyjęty uchwałą nr 19/IV/2003 Zgromadzenia MZK w dniu 17 grudnia 2003 roku na kwotę 30.285.000 zł po stronie dochodów i na kwotę 31.085.000 zł po stronie wydatków.
Na przestrzeni I półrocza 2004 roku Zgromadzenie Związku uchwałą nr 4/IV/2004 w dniu 16 kwietnia br. dokonało zmiany w planie dochodów budżetu. Zmiana polegała na wprowadzeniu w Dziale 600 – Transport i łączność, rozdział 60004 – Lokalny Transport Zbiorowy paragrafu 0840 – „Wpływy ze sprzedaży wyrobów i składników majątkowych...” na kwotę 5.000,00 i zmniejszeniu przychodów budżetu Związku w paragrafie 952 „ Przychody z zaciągniętych pożyczek i kredytów na rynku krajowym”.

Realizacja wykonania wydatków w budżecie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za I półrocze br. przebiegała zgodnie z założonym planem.

Informacja z wykonania budżetu Związku za I półrocze 2004 r. przyjęta została i zatwierdzona przez Zarząd uchwałą nr 23/VII/2004 w dniu 24 sierpnia 2004 roku i przesłana do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach. W dniu 28 września br. III Skład Orzekający RIO Katowice podjął uchwałę Nr 4100/III/191/2004

(zał. nr 6) w sprawie pozytywnej opinii o przedłożonej przez Zarząd MZK informacji o przebiegu wykonania budżetu za I półrocze 2004 roku.

Przewodniczący dodał, że Komisja Rewizyjna na posiedzeniu Komisji w dniu 15 września br. (protokół KR - zał. nr 7) stwierdziła, że realizacja budżetu Związku za I półrocze br. nie budzi zastrzeżeń.

Do przedstawionych informacji uwag nie wniesiono.

Ad. 7

Przewodniczący Zarządu omówił zmiany jakie należy dokonać w budżecie Związku by dostosować plan dochodów i wydatków do ich faktycznej realizacji:

I - w *Dziale 600 – Transport i Łączność, Rozdział 60004 – Lokalny Transport Zbiorowy* należy dokonać zmiany poprzez:

1) zwiększenia planu dochodów ze względu na:

a/ większe niż zakładano w budżecie dochody z tytułu opłat za jazdę bez biletu, w związku z zawarciem umowy z firmą windykacyjną oraz zatrudnieniem większej liczby kontrolerów społecznych,

b/ zwiększenie dochodów ze sprzedaży biletów,

c/ zwiększenie dochodów z tytułu odsetek bankowych, w związku z wysokim wyko-
naniem planu półrocza i gromadzeniem środków finansowych,

d/ zwrot przez Urząd Skarbowy podatku dochodowego od osób prawnych za 2003 rok,

e) zmniejszenie planu wydatków ze względu na korektę planu dochodów z dotacji od gmin (likwidacja linii ŻR),

2) zmniejszenia wydatków budżetowych ze względu na:

a/ wzrost wydatków na eksploatację samochodu służbowego do obsługi przystanków autobusowych oraz zakup materiałów na przystanki,

b/ zmniejszenie planu wydatków na opłaty dla przewoźników, w związku z likwidacją linii ŻR,

c/ rezygnacja z zaplanowanego w budżecie kredytu,

II - w *Dziale 750 – Administracja publiczna, Rozdział 75095 - Pozostała działalność* należy dokonać zwiększenia planu wydatków ze względu na:

a/ zawarcie umowy z firmą windykacyjną i planowanym w związku z tym zwiększeniem wydatków na prowizje wypłacane pracownikom z tytułu nałożonych kar oraz zatrudnieniem dodatkowej osoby do obsługi firmy windykacyjnej i związanego z tym wzrostu pochodnych od wynagrodzeń,

b/ wzrost prowizji kontrolerów społecznych,

c/ wprowadzenie planu wydatków na badania okresowe pracowników (paragraf 4280 wprowadzony został przez ustawodawcę w trakcie br.),

Uchwała w sprawie zmian w budżecie Związku na 2004 rok podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 5/IV/2004 i stanowi zał. nr 8 do protokołu.

Ad. 8

Zgodnie z ustawą o finansach publicznych (Dz. U. z 2003r nr 15, poz. 148 z późn. zm.) nakładającą obowiązek przygotowania i przyjęcia założeń do budżetu na rok następny, Zarząd po przeprowadzeniu wnikliwej analizy przedstawił Zgromadzeniu następujące założenia do budżetu Związku na 2005 rok:

a/ stawkę dotacji do 1 wozokilometra w wysokości 1,55 zł dla gmin członków MZK, natomiast dla gmin nie będących członkami Związku stawkę w wysokości 1,85 zł za wozokilometr.

b/ zaplanowano w drugim półroczu 2005 roku wprowadzenia podwyżki ceny biletów jednorazowych i okresowych do wysokości 3%.

Przewodniczący Zarządu Pan Krzysztof Gadowski dodał, że w założeniach do budżetu nie uwzględniona kosztów związanych z płaceniem niektórym gminom za zatrzymywanie się na przystankach. Zarząd prowadzi rozmowy zmierzające do zwolnienia MZK z tych opłat. Jeżeli rozmowy nie przyniosą zadowalających efektów budżet Związku będzie musiał być powiększony o kwotę ok. 600 tys. zł.

Przewodniczący Zgromadzenia - Pan Jacek Pastuszka zapytał, czy do przedstawionych założeń są uwagi.

O głos poprosił Pan **Stanisław Lorek** (Pszów). Zapytał czy po odejściu (z dniem 01 stycznia 2005 roku) Gminy Świerklany ze struktur MZK, pozostałe gminy będą zmuszone zrekompensować brakujące w budżecie Związku środki?

Następnie Pani **Mirela Grela** (Świerklany) zapytała czy pasażerowie Gminy Świerklany będą mogli korzystać z komunikacji MZK na zasadach komercyjnych oraz czy autobusy linii MZK będą zatrzymywać się na wszystkich przystankach Gminy Świerklany?

Przewodniczący Zarządu odpowiedział, że trwają prace nad takim ułożeniem planu komunikacyjnego, by maksymalnie ograniczyć koszty komunikacji w tym rejonie. Jeżeli gmina Świerklany będzie zainteresowana dalszą organizacją komunikacji przez MZK, to może się to odbywać na takich samych zasadach jak współpraca z gminą Zebrzydowice po jej odejściu ze Związku.

Ponadto Przewodniczący Zarządu dodał, że w dniu dzisiejszym nastąpi otwarcie ofert na obsługę linii komunikacji miejskiej w rejonie powiatu wodzisławskiego. Po rozstrzygnięciu przetargu okaże się, czy nie należy dokonać korekty w odpłatnościach gmin za komunikację.

Więcej uwag nie wniesiono. Przewodniczący Zgromadzenia - Pan Jacek Pastuszka

odczytał treść uchwały w sprawie założeń do budżetu na 2005 rok i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Za podjęciem uchwały oddano 9 głosów, przeciw - brak oraz 1 głos wstrzymujący się. Uchwała otrzymała nr 6/IV/2004 i stanowi zał. nr 9 do protokołu

Ad. 9

W ramach wolnych głosów i wniosków Przewodniczący Zarządu poinformował, że Ruch Obrany Bezrobotnych zwrócił się o przyznanie bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej MZK dla osób bezrobotnych aktywnie poszukujących pracy.

Zarząd Związku po zasięgnięciu opinii ilu osób mogłaby dotyczyć tego rodzaju ulga oraz jak sprawę bezpłatnych przejazdów rozwiązano u innych organizatorów komunikacji w naszym rejonie, niestety nie widzi możliwości wprowadzenia bezpłatnych przejazdów dla ROB.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono.

Protokołowała:


J. Banasiak

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ program
- 3/ sprawozdanie z prac Zarządu
- 4/ sytuacja ekonomiczno – finansowa PKM
- 5/ informacja z wykonania budżetu za I półrocze 2004r.
- 6/ uchwała RIO nr 4100/III/191/2004
- 7/ protokół Komisji Rewizyjnej
- 8/ uchwała nr 5/IV/2004
- 9/ uchwała nr 6/IV/2004


PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU MZK
mgr inż. Krzysztof Gadowski



M Z K

PROGRAM

posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju
w dniu 27 października 2004 r. godz. 9⁰⁰

- 1 Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
- 2 Przyjęcie porządku posiedzenia.
- 3 Przyjęcie protokołu z ostatniego Zgromadzenia.
- 4 Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu.
- 5 Sprawozdanie Przewodniczącego Rady Nadzorczej PKM sp. z o.o.
- 6 Informacja w sprawie wykonania budżetu za I półrocze 2004 roku.
- 7 Podjęcie uchwały w sprawie zmian w budżecie Związku na 2004 rok.
- 8 Przyjęcie uchwały w sprawie założeń do budżetu Związku na 2005 rok.
- 9 Wolne głosy i wnioski.

Protokół

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju w dniu 17 grudnia 2004 roku

Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Jacek Pastuszka. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że na 12 gmin – członków Zgromadzenia prawidłowo reprezentowanych jest 10 gmin, w związku z czym obrady są prawomocne

Następnie Przewodniczący zapoznał obecnych z porządkiem obrad, do którego Przewodniczący Zarządu wniósł poprawkę, prosząc by po punkcie 6 wprowadzić punkt 6a „Podjęcie uchwały w sprawie zwiększenia kwoty dotacji gmin o wartość opłat pobieranych przez te gminy za korzystanie z przystanków autobusowych”. Porządek obrad poszerzony o przyjętą poprawkę został przyjęty jednogłośnie i stanowi zał. nr 2 do protokołu.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 27 października br. został rozesłany do gmin – członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu.

O głos poprosił Pan **Marian Bęben** (Pawłowice) proponując naniesienie zmiany do punktu 7 podpunkt 2, nadając mu nowe brzmienie:

„...2) zwiększenie wydatków budżetowych ze względu na :

a/ wzrost wydatków na eksploatację samochodu służbowego do obsługi przystanków autobusowych oraz zakup materiałów na przystanki,

3/ zmniejszenia planu wydatków budżetowych ze względu na :

a/ opłaty dla przewoźników w związku z likwidacją linii ŻR,

b/ rezygnacja z zaplanowanego w budżecie kredytu.”

Za przyjęciem protokołu z naniesioną poprawką głosowano jednogłośnie.

Ad. 4

Przewodniczący Zarządu Pan Krzysztof Gadowski złożył sprawozdanie z prac Zarządu i Biura Związku za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia (informacja stanowi zał. nr 3 do protokołu).

Do informacji uwag nie zgłoszono.

Ad. 5

Przewodniczący Zarządu omówił zmiany jakie należy wprowadzić do taryfy przewozu osób i bagażu obowiązującej w MZK.:

a/ zmiana w § 3 „Przejazdy bezpłatne” polega na rozbicie ppkt „e” na

ppkty „e” i „f”, w celu dokładniejszego wyjaśnienia pasażerom uprawnień do bezpłatnych przejazdów i obowiązujących dokumentach uprawniających do takich przejazdów środkami komunikacji miejskiej.

Dla zachowania zasady równego traktowania wszystkich przewoźników obsługujących linie MZK, Zarząd proponuje dodanie **ppktu „h”** uprawniającego do bezpłatnych przejazdów wszystkich kierowców obsługujących linie komunikacji miejskiej w sieci MZK z miejsca zamieszkania do miejsca pracy i z powrotem – na podstawie biletów wolnej jazdy wydawanych przez MZK

b/ **§ 5** uprawniający do przejazdów bezpłatnych wszystkich pracowników PKM i ich uczących się dzieci do 18 roku życia itd. Zarząd proponuje wykreślić w całości.

Następnie omówione zostały wielkości opłat dodatkowych .

Propozycja zmian w taryfie MZK skonsultowana została ze związkami zawodowymi działającymi na naszym terenie, a opinie w tym temacie stanowią zał. nr 4 do protokołu.

Następnie Przewodniczący odczytał pismo Pana **Jana Huzarewicza** - Przewodniczącego Zarządu Zakładowego ZZKMiT (zał. nr 5) o umożliwienie zabrania głosu w sprawie zmian taryfy w części dot. § 5 tj. uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej pracowników PKM i ich dzieci do 18 lat życia.

Zgromadzenie przychyliło się do prośby ZZKMiT .

Pan **Jan Huzarewicz** powołując się na wieloletnią współpracę organizacji związkowych PKM z Zarządem MZK zaapelował o nie pozbawianie pracowników Spółki PKM uprawnień do bezpłatnych przejazdów (treść wystąpienia – zał. nr 6).

Przewodniczący Zarządu przypomniał, że w latach 90 uzgodniona została ze związkami zawodowymi PKM zasada, iż przysługująca ulga w przejazdach będzie co roku malała, aż do całkowitego jej wyeliminowania. Ponadto dodał, że u większości organizatorów komunikacji ulgi dla przewoźników i ich rodzin już nie obowiązują. Jednakże biorąc pod uwagę wystąpienie Pana J. Huzarewicza Zarząd przychyliła się do jego prośby i wnosi do Zgromadzenia o wprowadzenie autopoprawki, by **§ 3 ppkt h** wszedł w życie z dniem 01.01.2006 rok.

Autopoprawka została przyjęta. Przewodniczący Zgromadzenia Pan Jacek Pastuszka dodał, że okres 1 roku będzie czasem do prowadzenia rozmów i przygotowania Zarządu Spółki PKM do wykupienia ulg dla swoich pracowników. Następnie Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie zmiany taryfy przewozowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego i poprosił o głosowanie nad jej przyjęciem.

Uchwała przyjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 7/IV/2004 i stanowi zał. nr 7 do protokołu.

Ad. 6

Zaproszony na posiedzenie Zgromadzenia przedstawiciel firmy EMAX z Poznania dokonał prezentacji systemu pobierania opłat w komunikacji miejskiej za pomocą karty elektronicznej (bilet elektroniczny). Efekty zastosowania E-Biletu w systemie 2-W stanowią zał. do protokołu nr 8.

Po przedstawionej prezentacji głos zabrał Pan **Marian Bęben** (Pawłowice) i poprosił o udzielenie następujących informacji:

a/ jaki będzie koszt wprowadzenia systemu,

b/ jaki będzie koszt utrzymania tego systemu.

W odpowiedzi przedstawiciel firmy EMAX poinformował, że ww. koszty uzależnione

są od tego w jakim zakresie wprowadzony i wykorzystywany będzie bilet elektroniczny.

Więcej pytań nie zgłoszono.

Następnie Pan Rafał Fulczyk z firmy Hoga.pl S.A. w Katowicach przedstawił Zgromadzonym propozycję opracowania projektu technicznego na system teleinformatyczny E-biletu wraz z infrastrukturą Inteligentnych Przystanków.

O głos poprosił Pan **Paweł Cieślik** (Rydułtowy). Zauważył, że jeśli chodzi o sprawę E-biletu to najpierw należałoby zastanowić się nad komunikacją w subregionie. Jego zdaniem należałoby rozejrzeć się jak taki system działa w ościennych krajach.

Biorąc pod uwagę przebieg dyskusji, odpowiedzi na pytania zaproszonych gości Zgromadzenie postanowiło sprawę E-biletu odłożyć w czasie.

Ad. 6a

W związku z wystąpieniem Gminy Żory do MZK o zapłatę za korzystanie z przystanków autobusowych przez działających na jego zlecenie przewoźników, Zarząd Związku poinformował, że sprawa opłat za korzystanie z przystanków dokładnie analizowana była na kilku posiedzeniach Zarządu i dlatego Zarząd postanowił wystąpić do Zgromadzenia z propozycją podjęcia uchwały by kwoty opłat za korzystanie z przystanków powiększyły wielkość dotacji wnoszonej przez gminę na rzecz Związku. Rozliczenie obciążeń dokonywane będzie w okresach kwartalnych wraz rozliczeniem kwoty dotacji. Zasada ta dotyczyć będzie tych gmin, które zwrócą się o opłatę za korzystanie z przystanków.

Do powyższej propozycji uwag nie wniesiono.

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad uchwałą w sprawie zwiększenia kwoty dotacji gmin o kwotę opłat pobieranych przez te gminy za korzystanie z przystanków autobusowych. Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 8/IV/2004 i stanowi zał. nr 9.

Ad. 7

Przewodniczący Zarządu poinformował, że projekt budżetu Związku na 2005 rok opracowany został zgodnie z założeniami przyjętymi przez Walne Zgromadzenie Związku w dniu 27 października 2004 roku.

Projekt budżetu przyjęty został przez Zarząd MZK uchwałą Nr 34/XI/2004 w dniu 15 listopada 2004 roku i zgodnie z obowiązującą procedurą przesłany do RIO Katowice, Przewodniczącego Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego oraz wszystkich Gmin/Miast – Członków Związku w celu zapoznania się i wyrażenia opinii.

W dniu 06 grudnia 2004 roku III Skład Orzekający RIO Katowice podjął uchwałę nr 4100/III/210/2004 w sprawie pozytywnej opinii o przedłożonym przez Zarząd Międzygminnego Związku Komunikacyjnego projekcie budżetu na 2005 rok wraz z informacją o stanie mienia komunalnego i objaśnieniami (zał. nr 10). Pozytywną opinię nt. projektu budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2005 rok wydała również Komisja Rewizyjna (zał. nr 11).

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał czy ktoś z obecnych chciałby odnieść się do przedstawionego przez Zarząd budżetu.

O głos poprosił Pan **Marian Bęben** (Pawłowice) i zaproponował by w budżecie na 2005 rok pozostawić kwotę 700.000 zł (założoną na realizację biletu elektronicznego, odłożonego na czas przyszły) do dyspozycji Zgromadzenia.

Do powyższej propozycji uwag nie wniesiono.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 9/IV/2004 i stanowi zał. nr 12 do uchwały.

Ad. 8 i 9

W związku z podjętą przez Radę Gminy Świerklany uchwałą nr XVIII/111/03 w dniu 18 grudnia 2003 r. w sprawie wystąpienia z uczestnictwa w Międzygminnym Związku Komunikacyjnym, Zgromadzenie MZK jednogłośnie podjęło uchwałę nr 10/IV/2004 w sprawie wystąpienia ze Związku Gminy Świerklany. Uchwała stanowi zał. nr 13 do niniejszego protokołu.

Również jednogłośnie podjęta została uchwała nr 11/IV/2004 w sprawie odwołania Pana Włodzimierza Barwinka – przedstawiciela Gminy Świerklany z funkcji Członka Komisji Rewizyjnej Związku.. Uchwała stanowi zał. nr 14 do protokołu.

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o zgłaszanie kandydatów do Komisji Skrutacyjnej, której zadaniem będzie przeprowadzenie wyborów (w głosowaniu tajnym) nowego członka Komisji Rewizyjnej.

Do Komisji Skrutacyjnej zgłoszone zostały następujące kandydatury: Pan **Wacław Mandrysz**, Pan **Zygmunt Bielaszka** i Pan **Marian Bęben**.

Kandydaci wyrazili zgodę na kandydowanie. Więcej kandydatur nie zgłoszono w związku z czym lista kandydatów do Komisji Skrutacyjnej została zamknięta.

Skład Komisji Skrutacyjnej zatwierdzony został jednogłośnie.

Przewodniczący Zgromadzenia otworzył listę kandydatów na członka Komisji Rewizyjnej MZK.

Zgłoszona została kandydatura Pana **Andrzeja Menżyka** (Radlin). Pan Andrzej Menżyk wyraził zgodę na kandydowanie. Więcej kandydatur nie zgłoszono.

Komisja Skrutacyjna rozdała karty do głosowania, na których należało wpisać nazwiska Pana A. Menżyka i obok zakreślić napis zgodny z wolą wybierającego: „tak”, „nie” lub „wstrzymuję się”.

Po przeprowadzonym głosowaniu tajnym i podliczeniu głosów Komisja Skrutacyjna odczytała protokół z przeprowadzonego wyboru ogłaszając, że Pan Andrzej Menżyk jednogłośnie wybrany został na członka Komisji Rewizyjnej MZK.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść stosownej uchwały i pogratulował nowo wybranemu członkowi Komisji Rewizyjnej. Uchwała w sprawie powołania członka KR otrzymała nr 12/IV/2004 i stanowi zał. nr 15 do protokołu.

Ad. 10

Na posiedzenie Zgromadzenia zaproszony został Pan Janusz Abramczyk – zatrudniony w MZK na stanowisku podinspektora ds. kontroli i nadzoru ruchu. Przewodniczący Zarządu poinformował obecnych, że Pan Janusz Abramczyk w dniu 12 grudnia br. pełniąc obowiązki służbowe, z narażeniem swojego zdrowia, udzielił pomocy poszkodowanemu w wypadku drogowym. Za okazaną ofiarność

w ratowaniu życia ludzkiego, Przewodniczący Zarządu pogratulował Panu J. Abramczykowi postawy i w imieniu Zarządu wręczył nagrodę pieniężną.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono, a ponieważ było to ostatnie spotkanie w tym roku Przewodniczący Zgromadzenia oraz Przewodniczący Zarządu złożyli wszystkim obecnym życzenia Wesołych Świąt.

Protokołowała:

J. Banasiak

Załączniki;

- 1/ lista obecności
- 2/ program
- 3/ informacja z prac Zarządu
- 4/ opinie związków zawodowych
- 5/ pismo ZTKMiT
- 6/ wystąpienie P. Jana Huzarewicza
- 7/ uchwała nr 7/IV/2004
- 8/ efekty zastosowania E-Biletu w systemie 2-W
- 9/ uchwała nr 8/IV/2004
- 10/ uchwała RIO K-ce nr 4100/III/210/2004
- 11/ opinia Komisji Rewizyjnej
- 12/ uchwała nr 9/IV/2004
- 13/ uchwała nr 10/IV/2004
- 14/ uchwała nr 11/IV/2004
- 15/ uchwała nr 12/IV/2004

PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA
mgr inż. Jacek Pastuszka



M Z K

PROGRAM

posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju
w dniu 17 grudnia 2004 r. godz. 9⁰⁰

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu.
5. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w taryfie Związku
6. Prezentacja zasad działania biletu elektronicznego
- 6a. Podjęcie uchwały w sprawie zwiększenia kwoty dotacji gmin o wartość opłat pobieranych przez te gminy za korzystanie z przystanków autobusowych.
7. Przyjęcie uchwały przyjmującej budżet Związku na 2005 rok:
 - sprawozdanie Komisji Rewizyjnej
 - opinia RIO w sprawie projektu budżetu
 - dyskusja nad projektem budżetu
8. Przyjęcie uchwały o wystąpieniu gminy Świerklany z Międzygminnego Związku Komunikacyjnego.
9. Przyjęcie uchwał o zmianie w składzie Komisji Rewizyjnej Związku :
 - a) uchwały o odwołaniu członka Komisji Rewizyjnej
 - b) uchwały o powołaniu członka Komisji Rewizyjnej
10. Wolne głosy i wnioski.